

Информация о товаре Шина пневматическая Tunga Nordway 2 модели PW-5

Tunga Nordway 2 – шина с уникальными характеристиками на непредсказуемой зимней дороге!

Направленный рисунок протектора обладает хорошей самоочищаемостью, высокими тормозными и сцепными свойствами, гарантирует отличную управляемость и курсовую устойчивость автомобиля в условиях зимы.

Уверенное торможение и отличная управляемость на любой зимней дороге достигается благодаря зигзагообразным (ступенчатым) ламелям протектора, уверенный разгон и торможение на льду – за счет применения двухфланцевых шипов с якорной фиксацией, курсовая устойчивость - благодаря сплошному центральному ребру зигзагообразной формы, надежная защита от слэшпленинга обеспечивается хорошей самоочищаемостью протектора за счет расширяющихся канавок.



175/70R13,

175/65R14, 185/60R14, 185/65R14,

195/65R15, 205/65R15,

205/55R16, 205/60R16

1. Изготовитель:

АО «Кордиант-Восток» (АО «КВ»), 644018, г. Омск, ул. им. П.В. Бударкина, 2

2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 22.11.11-181-05766869	Шины пневматические ошипованные Tunga Nordway 2 модели PW-5 для легковых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах в районах с усовершенствованным капитальным покрытием (I, II и III категорий).

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 до плюс 10 °С).

Шины пневматические Tunga Nordway 2 модели PW-5 подлежат ошиповке, на выступах рисунка протектора имеются отверстия под шипы противоскольжения.

Ошиповка проводится в соответствии с договором между предприятиями и филиалами АО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку пневматических шин.

4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	175/70R13	175/65R14	185/60R14	185/65R14	195/65R15	205/65R15	205/55R16	205/60R16
Тип рисунка протектора	зимний							
Категория использования	зимняя							
Обозначение профиля обода (над чертой указано обозначение рекомендуемого профиля обода, под чертой - допускаемых)	$\frac{5J}{4\frac{1}{2}J, 5\frac{1}{2}J}$	$\frac{5J}{5\frac{1}{2}J, 6J}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J, 6J, 6\frac{1}{2}J}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J, 6J, 6\frac{1}{2}J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{5\frac{1}{2}J, 6J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$
Конструкция шины	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	усиленная	усиленная
Наружный диаметр, мм	580±6	586±6	582±6	600±6	636±6	650±6	632±6	656±6
Габаритная ширина, мм, не более	184	184	197	197	209	217	223	217
Статический радиус (справочный), мм	265	267	264	273	291	294	293	301
Радиус качения (справочный), мм	281	283	280	289	304	312	311	319
Индекс несущей способности	82	82	82	86	91	94	94	96
Максимальная нагрузка, Н	4660	4660	4660	5200	6030	6570	6570	6960
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,29	0,29
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии*, МПа, не более	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,35	0,35
Индекс категории скорости	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Максимальная скорость, км/ч	160	160	160	160	160	160	160	160
Требования к шипам противоскольжения: Тип шипа Длина шипа, мм Высота выступа износостойкого элемента шипа, мм	многофланцевый (рекомендуемое количество фланцев 2) 11 1,2±0,3							
Количество шипов	90	110	110	110	110	110	120	124
* При температуре окружающей среды								

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин** (редакция 2), утвержденными приказом генерального директора АО «Кордиант» от 01.12.2016 г. №145.

Рекомендуется после ошиповки первые 1000 км пути, с целью прикатки шипов, не допускать резких торможений, ускорений и крутых поворотов.

Не допускается:

- установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних;
- сочетание ошипованных и не ошипованных шин на одном автомобиле;
- эксплуатация шины в зимних условиях (на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии) при отсутствии в протекторе шин более 25 % шипов в местах их установки;
- эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения, в летний период.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекре, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.
- на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии при остаточной глубине рисунка протектора не более 4,0 мм (при появлении зимнего индикатора износа).

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины), проявляется на шине в поддутом состоянии;
- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины приводит к повреждению подвески автомобиля.

Основные эксплуатационные дефекты:

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес;
- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза;

- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

Каталог основных дефектов пневматических шин, возникающих в процессе их эксплуатации (редакция 3) (приложение к приказу генерального директора АО «Кордиант» от 30.03.2017 №72) размещен на сайте www.cordiant.ru.

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 2 года с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Ответственность за качество ошиповки несет подрядная организация, проводившая ошиповку, в соответствии с договором между предприятиями и филиалами АО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендированных пневматических шин.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».