

Информация о товаре Шина пневматическая Tunga Nordway

Tunga Nordway – оптимальный выбор для зимы!

Tunga Nordway – оптимальный выбор для зимы со стабильными характеристиками для уверенного вождения.

Агрессивный направленный рисунок протектора с оригинальной центральной канавкой в виде «змейки» позволяет контролировать поведение автомобиля на любой зимней дороге.


В линейке Tunga Nordway доступны типоразмеры для современных полноприводных автомобилей класса SUV.

Надежные тормозные свойства благодаря оригинальной центральной канавке в виде «змейки».

Отличная проходимость в снежной колее благодаря зигзагообразным ламелям.

Хорошие показатели сцепления с дорогой, благодаря эффективному отводу снега и грязи из пятна контакта.

Низкий уровень шума благодаря различной ширине блоков протектора в плечевой и центральной зонах.

	Типоразмеры линейки
	185/70 R14, 185/65 R15

1. Изготовитель:

АО «Кордиант-Восток» (АО «КВ»), 644018, г. Омск, ул. им. П.В. Бударкина, 2

2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-001-39226751	Шины пневматические для легковых и легких грузовых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах в районах с усовершенствованным капитальным покрытием (I, II и III категорий).

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 до плюс 10 °С).

Шины пневматические Tunga Nordway подлежат ошиповке, на выступах рисунка протектора имеются отверстия под шипы противоскольжения.

Ошиповка проводится в соответствии с договором между предприятиями и филиалами АО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендированных пневматических шин.

4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	185/65R15	185/70R14
Тип рисунка протектора	зимний	
Категория использования	зимняя	
Обозначение профиля обода (над чертой указано обозначение рекомендуемого профиля обода, под чертой - допускаемых)	$5\frac{1}{2}J$ 5J, 6J, 6 $\frac{1}{2}J$	$5\frac{1}{2}J$ 4 $\frac{1}{2}J$, 5J, 6J
Наружный диаметр, мм	621±6	615±6
Габаритная ширина, мм, не более	197	197
Статический радиус (справочный), мм	288	285
Радиус качения (справочный), мм	302	302
Индекс несущей способности	88	88
Максимальная нагрузка, Н	5490	5490
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,25	0,25
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии*, МПа, не более	0,30	0,30
Индекс категории скорости	Q	Q
Максимально допустимая скорость, км/ч	160	160
Требования к шипам противоскольжения:		
Тип шипа	многофланцевый (рекомендуемое количество фланцев 2)	
Длина шипа, мм	11	
Высота выступа износостойкого элемента шипа, мм	1,2±0,3	
Количество шипов	118	110
* При температуре окружающей среды		

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин** (редакция 2), утвержденными приказом генерального директора АО «Кордиант» от 01.12.2016 г. №145.

Правила размещены на сайте www.cordiant.ru

Рекомендуется после ошиповки первые 1000 км пути, с целью прикатки шипов, не допускать резких торможений, ускорений и крутых поворотов.

Не допускается:

- установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и летних;
- сочетание ошипованных и не ошипованных шин на одном автомобиле;
- эксплуатация шины в зимних условиях (на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии) при отсутствии в протекторе шин более 25 % шипов в местах их установки;
- эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения, в летний период.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекерке, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.
- на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии при остаточной глубине рисунка протектора не более 4,0 мм (при появлении зимнего индикатора износа).

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины), проявляется на шине в поддутом состоянии;
- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины приводит к повреждению подвески автомобиля.

Основные эксплуатационные дефекты:

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,
- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,
- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

Каталог основных дефектов пневматических шин, возникающих в процессе их эксплуатации (редакция 3) (приложение к приказу генерального директора АО «Кордиант» от 30.03.2017 №72) размещен на сайте www.cordiant.ru

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 2 года с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Ответственность за качество ошиповки несет подрядная организация, проводившая ошиповку, в соответствии с договором между предприятиями и филиалами АО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендированных пневматических шин.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».